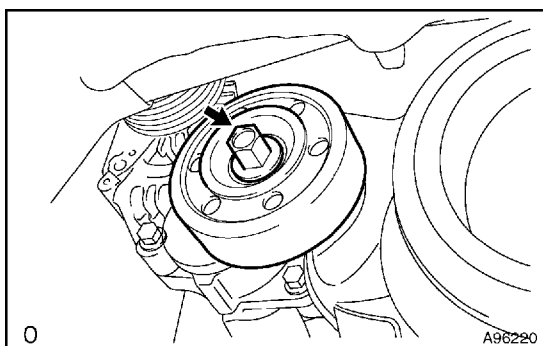


ГЕНЕРАТОР В СБОРЕ (1CD-FTV)

190Z5-02

ЗАМЕНА

1. ОТСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ ОТ ВЫВОДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
2. СНЯТЬ ПРАВОЕ ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО
3. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ РАДИАТОРА (см. стр. 14-85)
4. СНЯТЬ НИЖНИЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ № 1 (см. стр. 14-85)
5. СНЯТЬ НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 14-85)
6. СНЯТЬ КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ № 1 (ПРИВОДА КОМПРЕССОРА КОНДИЦИОНЕРА ОТ ШКИВА КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА) (см. стр. 14-84)
7. СНЯТЬ КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ ПРИВОДА ГЕНЕРАТОРА (см. стр. 14-84)

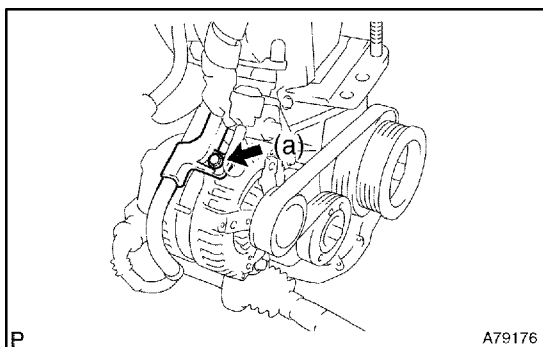


8. СНЯТЬ ОПОРНЫЙ РОЛИК В СБОРЕ

- (a) Вывернуть болт и снять опорный ролик.

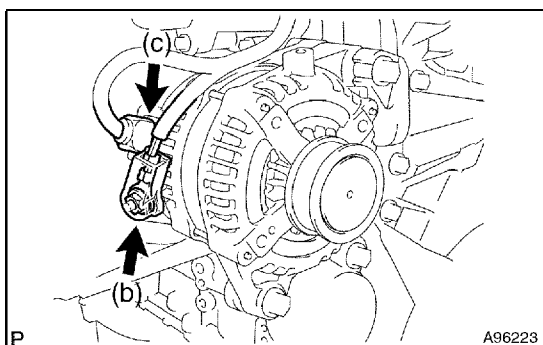
9. СНЯТЬ ПЕРЕДНЮЮ ЧАСТЬ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ (см. стр. 15-7)

10. СНЯТЬ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР, ВСТРОЕННЫЙ В ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР (см. стр. 13-10)

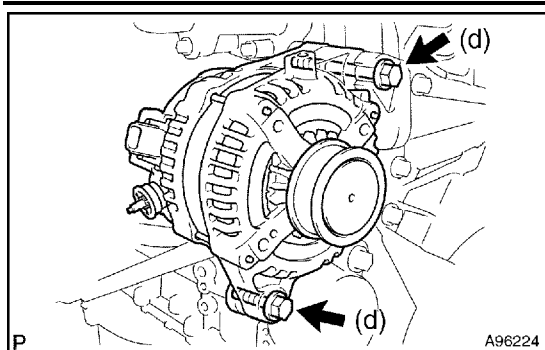


11. СНЯТЬ ГЕНЕРАТОР В СБОРЕ

- (a) Вывернуть болт и снять жгут проводов.



- (b) Снять колпачок клеммы № 1 и отвернуть гайку. Отсоединить провод генератора.
(c) Отсоединить разъем генератора.



(d) Вывернуть 2 болта и снять генератор.

12. УСТАНОВИТЬ ГЕНЕРАТОР В СБОРЕ

Момент затяжки:

31 Н·м (320 кгс·см, 23 фунт-сила-фута) для М8

47 Н·м (475 кгс·см, 34 фунт-сила-фута) для М10

9,8 Н·м (100 кгс·см, 7 фунт-сила-футов) для провода генератора

5,0 Н·м (51 кгс·см, 44 фунт-сила-фута) для жгута проводов

13. УСТАНОВИТЬ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР, ВСТРОЕННЫЙ В ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР (см. стр. 13-10)

14. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНЮЮ ЧАСТЬ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ (см. стр. 15-7)

15. УСТАНОВИТЬ ОПОРНЫЙ РОЛИК В СБОРЕ

Момент затяжки: 43 Н·м (438 кгс·см, 32 фунт-сила-фута)

16. СНЯТЬ КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ ПРИВОДА ГЕНЕРАТОРА (см. стр. 14-84)

17. ОТРЕГУЛИРОВАТЬ НАТЯЖЕНИЕ КЛИНОВОГО РЕМНЯ № 1 (ПРИВОДА КОМПРЕССОРА КОНДИЦИОНЕРА ОТ ШКИВА КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА) (см. стр. 14-84)

18. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 14-85)

19. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ № 1 (см. стр. 14-85)

20. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ РАДИАТОРА (см. стр. 14-85)

21. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНЕЕ ПРАВОЕ КОЛЕСО

Момент затяжки: 103 Н·м (1050 кгс·см, 76 фунт-сила-футов)

22. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ ИЗ СИСТЕМЫ ВЫПУСКА

23. ПОДСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ К ВЫВОДУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Момент затяжки: 5,4 Н·м (55 кгс·см, 48 дюйм-фунтов)